

УДК 339.5

EDN: GWVNNK

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran1202588102>

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ФИНЛЯНДИИ В ПЕРИОД ПОЛИКРИЗИСА

Роман Михайлович Плюснин

ИЕ РАН, Москва, Россия, e-mail: senterix@yandex.ru, ORCID: 0000-0002-1000-393X

Ссылка для цитирования: Плюснин Р.М. Внешняя торговля Финляндии в период поликризиса // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2025. № 1. С. 88–102. DOI: 10.15211/vestnikieran1202588102

***Аннотация.** Первые годы третьего десятилетия XXI в. ознаменовались для Финляндии целым рядом кризисных явлений. Это и пандемия коронавируса, и энергетический кризис, и разрыв экономических отношений с Россией в 2022 г. Всё это наложилось на внутренние экономические проблемы страны. Сюда можно отнести последствия кризиса еврозоны, которые для Финляндии выразились в значительном увеличении государственного долга и в отрицательном сальдо торгового баланса. Не назвать успешной экономическую политику предыдущего правительства Санны Марин, при котором государственный долг продолжил расти, а большинство крупных отраслей испытывало гораздо большие трудности, чем аналогичные отрасли в других странах ЕС. Результатом поликризиса для Финляндии стали, в частности, постепенные изменения основных направлений внешней торговли товарами. Цель данной статьи – рассмотреть эти сдвиги. И если в общей структуре внешней торговли они ещё не столь видны, за исключением, пожалуй, фактического прекращения торговли с Россией, уменьшения доли Германии и повышения роли США и Китая, то в отраслевом аспекте они более заметны. По этой причине была рассмотрена географическая структура торговли по всем основным товарным группам. За исключением самых наукоёмких отраслей, значимость партнёров по ЕС и ряда развитых стран снижается, а стран Глобального Юга и Восточной Европы – повышается. И есть все основания полагать, что эти тенденции в ближайшее время не изменятся.*

***Ключевые слова:** Финляндия, внешняя торговля, Глобальный Юг, поликризис, структура внешней торговли.*

Статья поступила: 07.12.2024; после доработки: 20.12.2024; принята к печати: 27.12.2024.

FINLAND'S FOREIGN TRADE DURING THE POLYCRISIS

Roman M. Plyusnin

Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia,
e-mail: senterix@yandex.ru, ORCID: 0000-0002-1000-393X

To cite this article: Plyusnin, R.M. (2025). Finland's foreign trade during the polycrisis. *Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN* 43(1): 88–102. (in Russian). DOI: 10.15211/vestnikieran1202588102

Abstract. *The first years of the 21st century in Finland were marked by a series of challenging events. These included the coronavirus pandemic, an energy crisis, and a rupture in economic relations with Russia in 2022. Additionally, these events overlapped with internal economic challenges such as the aftermath of the eurozone crisis. This crisis for Finland resulted in significant increases in public debt and a negative trade balance, as well as difficulties for many large industries compared to similar industries in other European Union countries. The polycrisis had a particular impact on Finland's foreign trade in goods, leading to gradual changes in its main trade partners and sectors. The purpose of this article is to consider these geographical shifts. And, if they are not yet so visible in the overall structure of foreign trade, with the possible exception of the actual cessation of trade with Russia, a decrease in the share of Germany and an increase in the role of the United States and China. These changes are more noticeable in industrial trade. For this reason, the geographical structure of trade in all major commodity groups was considered in the article. In the most knowledge-intensive industries, the importance of partners from the EU and other developed countries is declining, while the significance of countries from the Global South and Eastern Europe is growing. There is every reason to expect these trends to continue in the near future.*

Key words: Finland, foreign trade, Global South, polycrisis, structure of foreign trade.

Article received: 07.12.2024; revised: 20.12.2024; accepted: 27.12.2024.

Экономическое состояние Финляндии в период поликризиса

К концу 2010-х гг. экономические показатели Финляндии только начали выходить на приемлемый уровень (Repo, Polsa, Timonen 2022). Последствия кризиса Еврозоны начала десятилетия в стране ощущались довольно долго. Это выражалось в том, что средние темпы роста ВВП не превышали 2% и в отдельные годы приближались к нулю, размер государственного долга неуклонно рос, а сальдо внешней торговли много лет оставалось отрицательным (Плюснин 2023). На долю правительства Санны Марин, находившегося у власти с 2019 по 2023 г., выпало преодолеть последствия сразу нескольких новых испытаний: пандемии коронавируса, энергетического кризиса и отказа от торговли с Россией. Все эти явления фактически слились в один поликризис. Решения, принятые руководством страны в это время, подвергались серьёзной критике как экспертами, так и политической оппозицией. В этот период государственный долг Финляндии возрастает и также стремительно увеличивается его доля от ВВП, что негативным образом сказывается на экономическом климате в стране и увеличивает степень уязвимости к кризисным явлениям (Repo, Polsa, Timonen 2022; Vihriälä, Holmström, Korkman, Uusitalo 2020). Это усложняет выход Финляндии на устойчивые экономические показатели в долгосрочной перспективе и ухудшает её положение в мировой торговле.

Отмечалось, что в трудные времена финской внешней торговле свойственно переключаться на партнёров по интеграционной группировке или по крайней мере сокращаться за счёт третьих стран (Плюснин 2024). Но в последние 5 лет ничего подобного уже не наблюдается. Как показывает таможенная статистика Финляндии, в условиях поликризиса внешняя торговля в рамках ряда отраслей стала переориентироваться на страны Глобального Юга и в первую очередь на страны Азиатско-тихоокеанского региона. За последние годы выросло значение Китая, который и без того начинал играть важную роль во внешней торговле страны вне зависимости от всех кризисных событий.

Переориентацию тех или иных отраслей экономики Финляндии на торговлю со странами Глобального Юга уже констатировал ряд зарубежных экспертов (Тао 2024; Lindelöf 2024; Ailus 2024; Husu 2024; Peltohaka 2024). Но эти работы не касались внешней торговли товарами в целом. Ещё ранее было замечено, что в последние годы внешняя торговля Финляндии в наибольшей степени развивалась со странами её макрорегиона (Северная Европы и Балтика) и дальнего зарубежья. Среди последних-выделяется Китай, доля которого на 2023 г. в импорте Финляндии составила 9,3%, а в экспорте – 4,7%, а также США – 5,4 и 11,1% соответственно (табл. 1). Они становятся не только торговыми, но и важными экономическими партнёрами, что выражается, в частности в увеличении инвестиционных потоков. Это и служит хорошей базой для устойчивого развития взаимной торговли этих стран с Финляндией.

Таблица 1

Основные партнёры Финляндии по внешней торговле в 2023 г.

Страна	Доля в импорте, %	Объём импорта, млрд евро	Страна	Доля в экспорте	Объём экспорта, млрд евро
Германия	14,13	10,9	США	11,12	8,5
Швеция	11,40	8,8	Швеция	10,67	8,2
Китай	9,34	7,2	Германия	10,54	8,1
Норвегия	7,73	5,9	Нидерланды	8,21	6,3
США	5,43	4,2	Китай	4,66	3,6
Нидерланды	5,29	4,1	Эстония	3,68	2,8
Польша	3,67	2,8	Польша	3,43	2,6
Эстония	3,56	2,7	Британия	3,36	2,6
Италия	2,99	2,3	Франция	3,31	2,5
Франция	2,64	2,0	Бельгия	3,27	2,5
Всего	100,00	76,9	Всего	100,00	76,4

Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Другие страны дальнего зарубежья в общем объёме внешней торговли какой-то заметной роли не играли. Но, если проанализировать отраслевую торговлю по крупным товарным группам, то можно заметить явный сдвиг от традиционных торговых партнёров. В товарной структуре внешней торговли Финляндии в 2023 г. выделялись группы, представленные в табл.2 и 3.

Таблица 2

Товарная структура импорта Финляндии в 2023 г.

Товарная группа	Доля в импорте, %	Объём импорта, млрд евро
Минеральное топливо и масла	14,66	11,3
Машины и механическое оборудование	12,39	9,5
Электрические машины и оборудование	11,68	9,0
Железо и сталь	3,58	2,8
Руды, шлак, слюда	3,19	2,5
Пластик и изделия из него	3,18	2,4
Фармацевтические изделия	3,10	2,4
Оптические, контрольные и медицинские инструменты и оборудование	2,99	2,3
Изделия из железа и стали	2,77	2,1
Мебель и её части	1,49	1,1
Всего	100,00	76,9

Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Географические сдвиги во внешней торговле товарами Финляндии в период 2018–2023 гг.

Целесообразно последовательно разобрать основные изменения в географической структуре торговли каждой из представленных товарных групп в период с докризисного 2018 г. по 2023 г. В некоторых из них отмечаются серьёзные изменения в направлении движения това-

Таблица 3

Товарная структура экспорта Финляндии в 2023 г.

Товарная группа	Доля в экспорте, %	Объём экспорта, млрд евро
Машины и механическое оборудование	14,43	11,0
Минеральное топливо и масла	9,50	7,3
Электрические машины и оборудование	9,40	7,2
Бумага и картон	8,25	6,3
Железо и сталь	6,99	5,3
Транспортные средства	5,25	4,0
Оптические, контрольные и медицинские инструменты и оборудование	4,40	3,4
Древесина и изделия из неё	3,93	3,0
Древесная масса и целлюлоза	3,57	2,7
Суда и плавательные средства	3,17	2,4
Всего	100,00	76,4

Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

ров, когда отдельные страны изменяют свою долю даже более чем на 10 процентных пунктов (п.п.). А в ряде случаев наблюдается достаточно стабильная картина, когда перемены в основном ограничиваются 1 п.п. Все приведённые ниже данные были рассчитаны на основе финской таможенной статистики (ULJAS. Finnish customs...). Во всех случаях были взяты только самые значимые изменения, превышающие 1 п.п. Но, если серьёзных изменений в товарной группе не было и не набирается даже 2–3 случаев больше 2 п.п., то может присутствовать несколько значений ниже 1 п.п. В анализе исключена возможность возникновения эффекта низкой базы, поскольку для роста или падения на 1 п.п. при старте с любой позиции требуется одинаковое количество товара в абсолютном ценовом выражении.

Импорт минерального сырья заметно вырос из Норвегии (33,9 п.п.), США (11,6 п.п.) и Великобритании (4,2 п.п.). Значительное же падение было зафиксировано в поставках из России (59,4 п.п.). Отказ от энергоресурсов из нашей страны заставил Финляндию переориентироваться на другие рынки, основными из которых как раз стали норвежский и американский (Плюснин 2023). На рис. 1–20 далее представлены изменения объёмов импорта соответствующей товарной группы в ценовом выражении 2013–2023 гг.

Рисунок 1

Импорт минерального сырья в Финляндию из основных стран-партнёров, млрд евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

В импорте машин и механического оборудования в наибольшей степени с 2018 по 2023 г. выросла доля Италии (1,7 п.п.), Таиланда (1,4 п.п.), Польши (1,3 п.п.), Индии (1,2 п.п.) и Турции (1 п.п.). А наибольшее сокращение данного показателя наблюдается у Германии (3,8 п.п.) и Нидерландов (3,7 п.п.).

Рисунок 2

Импорт машин и механического оборудования в Финляндию из основных стран-партнёров, млрд евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

В импорте электрических машин и оборудования выросла доля Китая (7,8 п.п.), Тайваня (6,7 п.п.) и Вьетнама (1,0 п.п.). Наибольшее сокращение данного показателя было зафиксировано у Республики Корея (3,7 п.п.), США (2,0 п.п.), Гонконга (2,0 п.п.), Швеции (1,4 п.п.), Франции (1,4 п.п.), Германии (1,2 п.п.). Обе ведущие импортные группы объединяет тенденция по переориентации с рынков развитых стран на страны Глобального Юга. Это можно объяснить и переносом производств в данном направлении, и тем, что покупка машин и оборудования в развивающихся странах обходится дешевле, чем у традиционных партнёров.

Рисунок 3

Импорт электрических машин и оборудования в Финляндию из основных стран-партнёров, млрд евро (2013–2023 гг.)



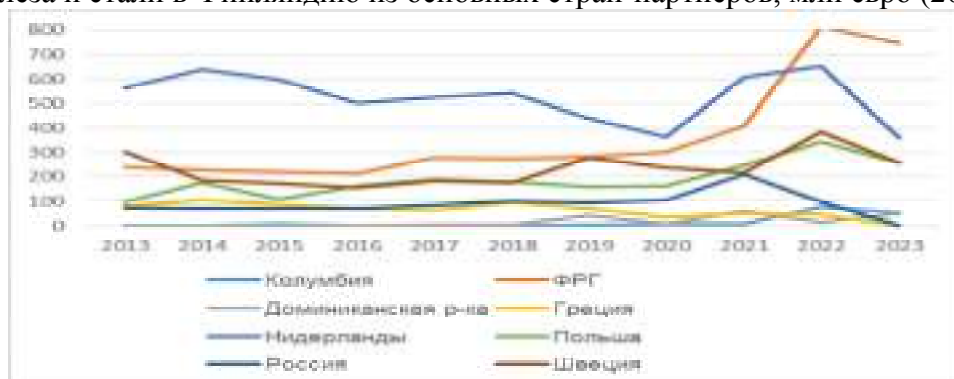
Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По импорту железа и стали наблюдается исключительная картина. Резкий рост объёмов ввоза этой товарной группы из Германии (14,9 п.п.). Также выросла доля Швеции (1,6 п.п.) и, кроме того, Колумбии (1,8 п.п.) и Доминиканской Республики (1,7 п.п.). Наибольшее же падение доли было зафиксировано у импортёров из Нидерландов (11,2 п.п.), Греции (4,1 п.п.) и России (4,5 п.п.). Вследствие отказа от торговли с Россией Финляндия переориентируется и на рынки ближайших стран, и на новых для себя партнёров из Латинской Америки.

В импорте руды, шлаков и слюды значительно улучшили свои позиции Бразилия (9,2 п.п.), Перу (5,8 п.п.), Эквадор (5,7 п.п.) и Австралия с (4,9 п.п.). И происходит это на фоне значительного сокращения долей таких стран, как Канада (10,5 п.п.), Чили (10,2 п.п.), Россия (6,4 п.п.), Швеция (4,3 п.п.) и Ирландия (4,3 п.п.).

Рисунок 4

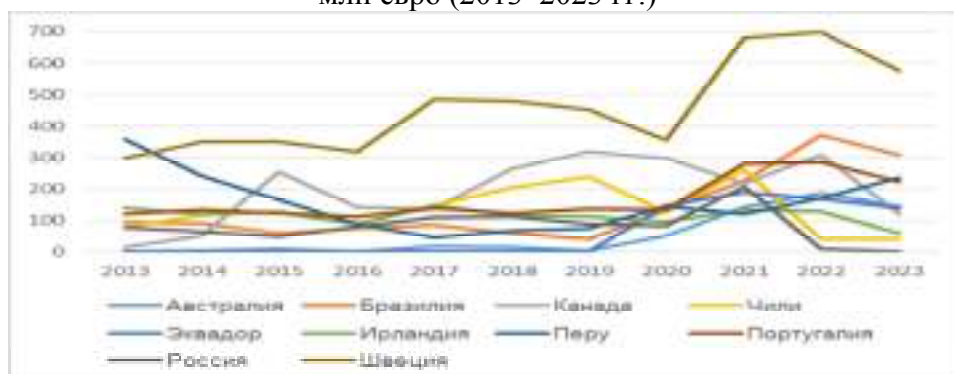
Импорт железа и стали в Финляндию из основных стран-партнёров, млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Рисунок 5

Импорт руды, шлаков и слюды в Финляндию из основных стран-партнёров, млн евро (2013–2023 гг.)

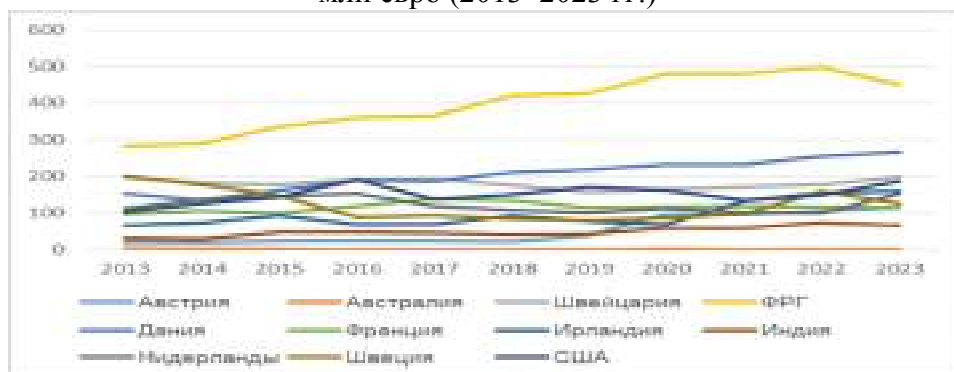


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

В импорте фармацевтических препаратов, производство которых сосредоточено преимущественно в странах Запада, эти тенденции проявляются в меньшей степени. Структура импорта в принципе изменилась слабо: самый большой рост – 3,7 п.п. (у Австрии), а падение – 2,9 п.п. (у Германии). И серьёзного увеличения доли стран Глобального Юга здесь не наблюдается. Отметить можно только Индию, одну из немногих стран этой группы, специализирующуюся на фармацевтике, с увеличением доли на 0,7 п.п.

Рисунок 6

Импорт фармацевтических препаратов в Финляндию из основных стран-партнёров, млн евро (2013–2023 гг.)

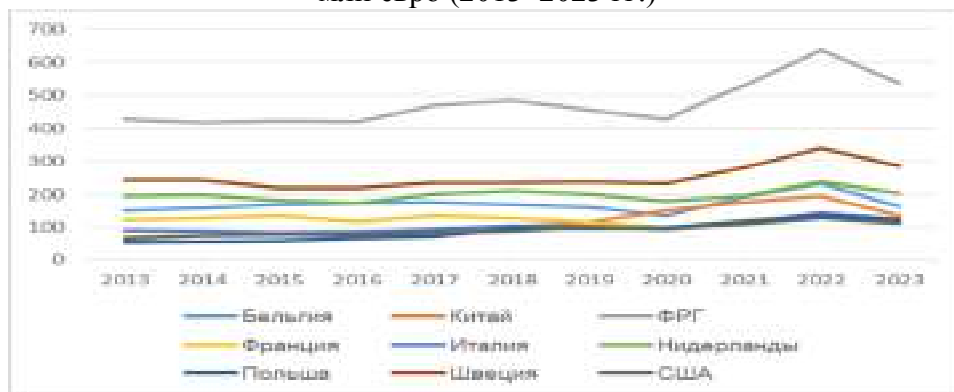


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Подобная же картина наблюдалась в импорте пластика и продукции из него. Изменения в географической структуре здесь были весьма незначительны. Наибольший прирост доли показали Швеция (1,1 п.п.) и Китай (1 п.п.), а сокращение – Нидерланды (1,1 п.п.) и Франция (1,0 п.п.).

Рисунок 7

Импорт пластика и изделий из него в Финляндию из основных стран-партнёров, млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По импорту оптического оборудования существенный рост показали Нидерланды (3,0 п.п.), за ними идут Северная Македония (1,6 п.п.) и Польша (1,1 п.п.). Наибольшее падение за указанный период времени было у Германии (2,5 п.п.), Великобритании (2,5 п.п.) и Японии (1,5 п.п.). В этой товарной группе тенденции схожи с теми, что наблюдаются в импорте машин и оборудования: традиционные партнёры постепенно уступают место новым потребителям. В данном случае основной прирост приходится на Восточную Европу.

Рисунок 8

Импорт оптического оборудования в Финляндию из основных стран-партнёров, млн евро (2013–2023 гг.)



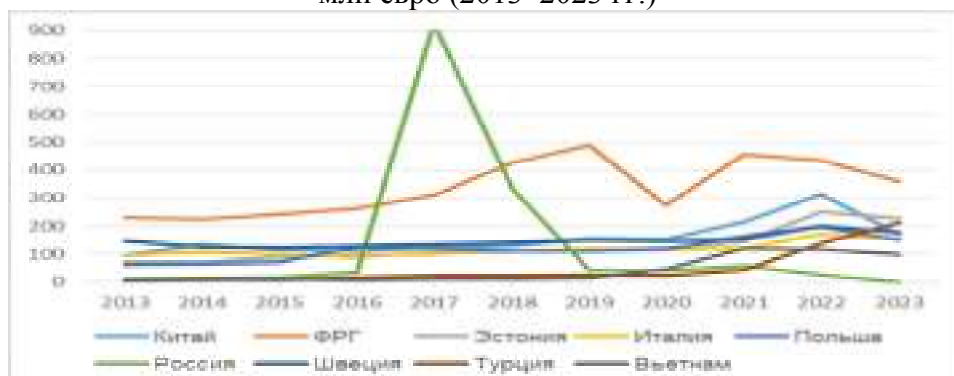
Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Среди импортёров изделий из железа и стали наибольший рост был у Турции (8,7 п.п.), Эстонии (4,7 п.п.) и Вьетнама (3,9 п.п.). А падение у России (18,3 п.п.) и Германии (6,1 п.п.). Рост объёмов ввоза этой товарной группы из таких стран, как Турция и Эстония, параллельно с отказом от российского импорта может свидетельствовать о тех или иных формах реэкспорта изделий из железа и стали, сделанных в нашей стране, через этих партнёров.

В списке импортёров мебели и фурнитуры значились Литва (2,7 п.п.), Румыния (0,9 п.п.) и Нидерланды (0,9 п.п.). Падение было у Китая (3,3 п.п.), Германии (2,0 п.п.) и Польши (0,8 п.п.).

Рисунок 9

Импорт изделий из железа и стали в Финляндию из основных стран-партнёров,
млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Рисунок 10

Импорт мебели и фурнитуры в Финляндию из основных стран-партнёров,
млн евро (2013–2023 гг.)

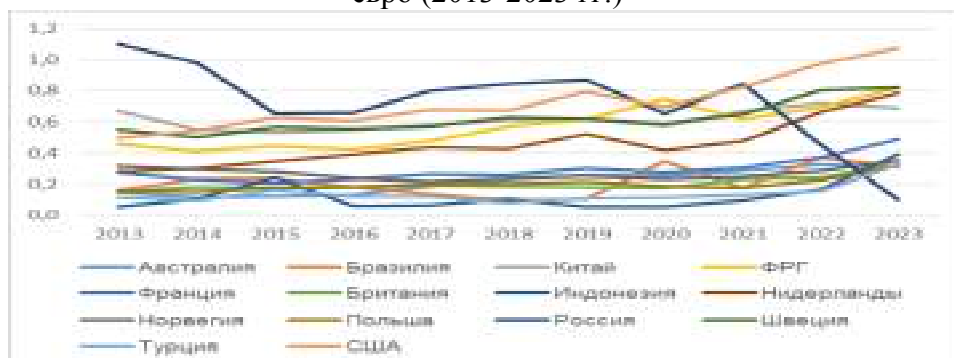


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

В финском экспорте продукции машиностроения выросли доли Индонезии (2,3 п.п.), Турции (2,0 п.п.), Нидерландов (1,8 п.п.), Бразилии (1,6 п.п.), США (1,4 п.п.) и Франции (1,2 п.п.). Лидерами же по падению доли стали Россия (9,6 п.п.) и Китай (1,4 п.п.). Можно сделать вывод, что отказ от торговли с нашей страной привёл к серьёзной диверсификации направлений продажи товаров этой группы. И шла она преимущественно за пределы ЕС.

Рисунок 11

Экспорт продукции машиностроения из Финляндии в основные страны-партнёры, млрд евро (2013–2023 гг.)

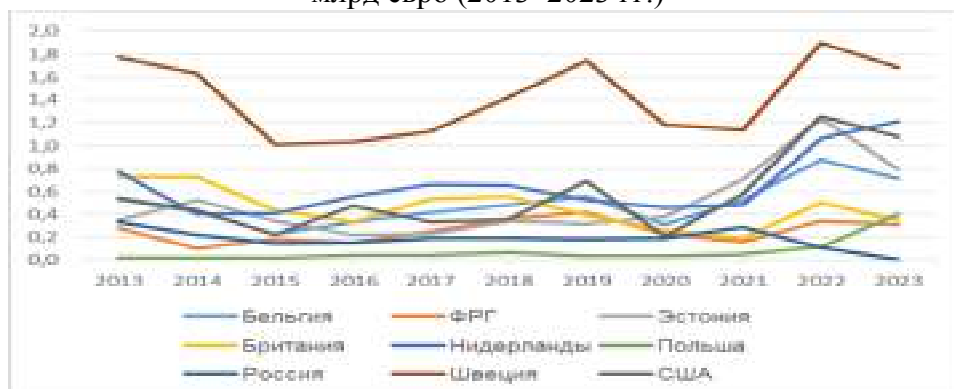


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По экспорту минерального топлива лидерами стали США (8,3 п.п.), Эстония (4,7 п.п.), Нидерланды (4,7 п.п.) и Польша (4,4 п.п.). А наибольшее падение доли было у Британии (5,5 п.п.), России (3,6 п.п.), Швеции (3,0 п.п.) и Германии (2,4 п.п.).

Рисунок 12

Экспорт минерального топлива из Финляндии в основные страны-партнёры, млрд евро (2013–2023 гг.)

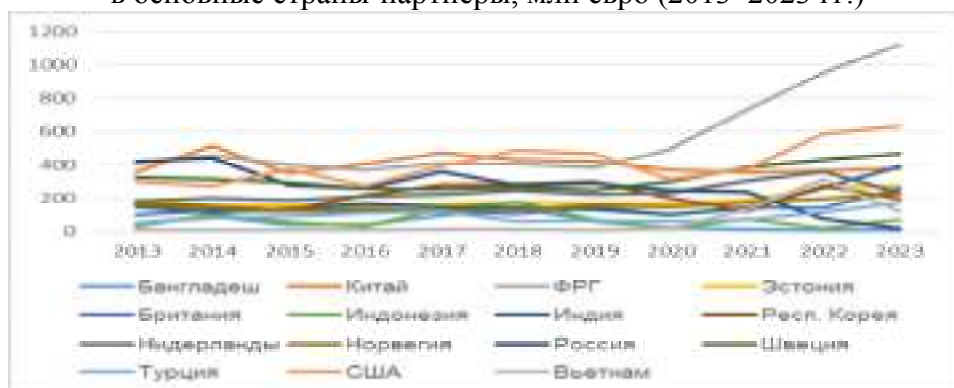


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Значительно увеличился экспорт продукции электротехнической промышленности в ФРГ (8,0 п.п.), Индию (2,8 п.п.), Британию (1,6 п.п.), Швецию (1,5 п.п.), Турцию (1,4 п.п.), Вьетнам (1,4 п.п.). Заметно упал – в Россию (5,1 п.п.), Китай (2,9 п.п.), Республику Корея (2,6 п.п.), Бангладеш (2,6 п.п.), Индонезию (2,4 п.п.) и Нидерланды (1,4 п.п.). Эта товарная группа выделяется на общем фоне. Она является одной из немногих важных для Финляндии, где наблюдается значительное увеличение объёмов торговли с ФРГ. Кроме того, в основном лидерами роста являются европейские страны, а вот интенсивность торговли со странами Глобального Юга наоборот существенно сокращается.

Рисунок 13

Экспорт продукции электротехнической промышленности из Финляндии в основные страны-партнёры, млн евро (2013–2023 гг.)

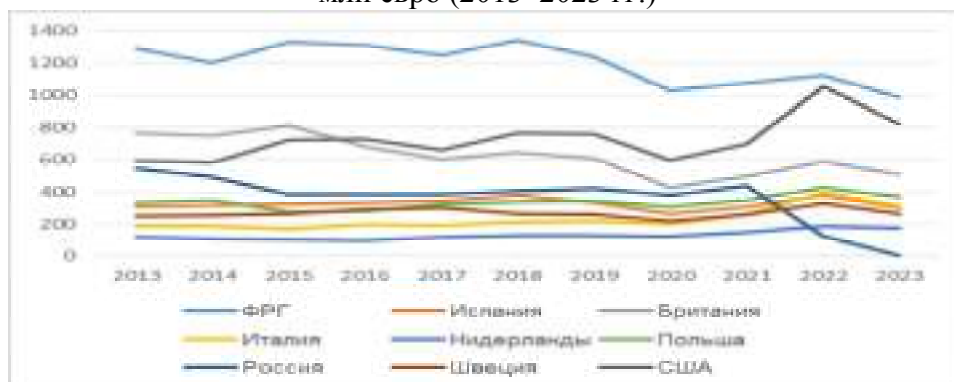


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По экспорту бумаги и картона лидерами увеличения доли были США (3,0 п.п.), Италия (2,2 п.п.), Польша (1,4 п.п.) и Нидерланды (1,1 п.п.), а падения – Россия (5,3 п.п.) и Германия (2,0 п.п.). Перераспределение потоков товаров данной группы от России пришлось преимущественно на США. В остальном рост был за счёт партнёров по интеграционному объединению. В очередной раз одной из тех стран, с которыми торговля сократилась, оказалась ФРГ.

Рисунок 14

Экспорт бумаги и картона из Финляндии в основные страны-партнёры, млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...)

Среди адресатов экспорта железа и стали заметен рост доли Италии (5,5 п.п.), Турции (2,6 п.п.), Индонезии (0,5 п.п.). Самое большое падение доли было у Германии (3,8 п.п.), Китая (1,4 п.п.), России (1,2 п.п.) и Британии (1,2 п.п.). Некоторый дрейф внешнеторговых потоков в Италию можно было заметить и в других товарных группах, но в данном случае он проявился наиболее ярко. Из стран Западной Европы, входящих в ЕС, именно она в наибольшей степени нарастила объёмы торговли с Финляндией. И во многом это происходило за счёт России и Германии. Растущая важность Италии, как торгового партнёра Финляндии, отмечается и финскими экспертами (Savolainen 2024).

Рисунок 15

Экспорт железа и стали из Финляндии в основные страны-партнёры, млн евро (2013–2023 гг.)



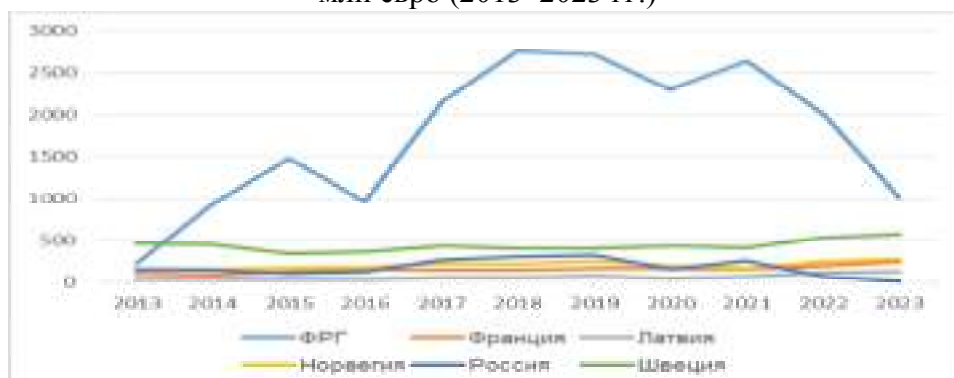
Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По экспорту транспортных средств лидерами роста доли стали Швеция (6,1 п.п.), Франция (3,1 п.п.), Норвегия (2,4 п.п.), Латвия (2,1 п.п.), а падения – Германия (30,7 п.п.) и Россия (6,0 п.п.). В данной товарной группе произошла существенная географическая диверсификация, т.к. все лидеры роста даже на половину не покрывают потери объёмов торговли с ФРГ. В последние несколько лет Германия и Финляндия активно сотрудничали в сфере производства электромобилей. И двигатели для них собирались как раз в последней (Valmet automotive...). Но с 2022 г. продажи электромобилей в Германии падают, что могло привести к такому резкому сокращению доли ФРГ в этой товарной группе (Global EV Outlook 2024...).

По экспорту оптического оборудования лидерами роста доли стали Германия (1,3 п.п.), Нидерланды (1,3 п.п.), Швеция (1,2 п.п.), а по падению – США (3,0 п.п.) и Россия (2,5 п.п.).

Рисунок 16

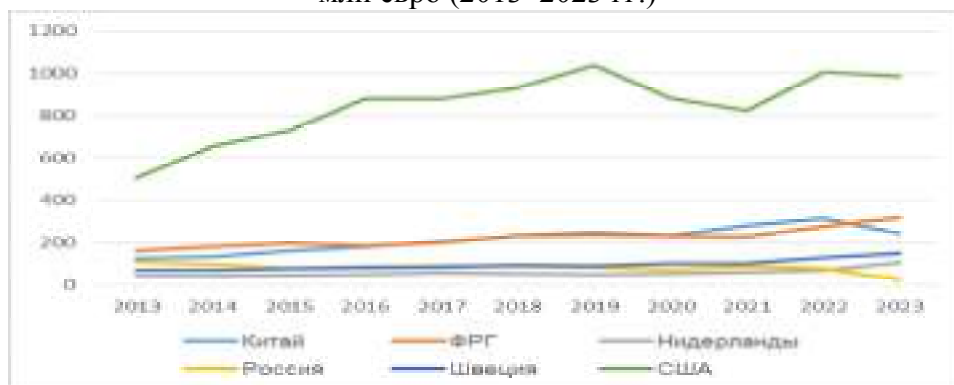
Экспорт транспортных средств из Финляндии в основные страны-партнёры,
млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Рисунок 17

Экспорт оптического оборудования из Финляндии в основные страны-партнёры,
млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

В перечне адресатов экспорта древесины наибольший рост был у Эстонии (3,0 п.п.), США (2,1 п.п.) и Латвии (1,3 п.п.), наибольшее сокращение – у Японии (3,4 п.п.), Китая (3,0 п.п.) и Египта (2,1 п.п.). Для этих товарных групп характерно некоторое перетекание торговых потоков из-за пределов ЕС внутрь его границ. Но географическая структура при этом меняется незначительно.

Рисунок 18

Экспорт древесины из Финляндии в основные страны-партнёры,
млн евро (2013–2023 гг.)

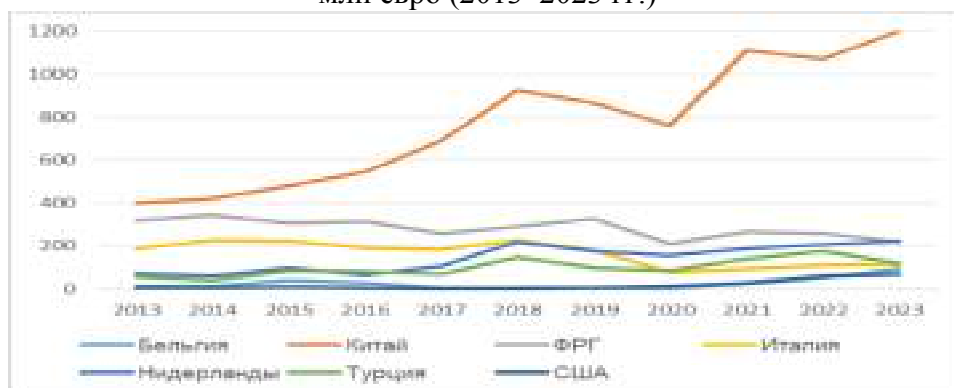


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По экспорту древесной массы и целлюлозы самый большой рост доли был у Китая (8,9 п.п.), Бельгии (3,3 п.п.) и США (2,4 п.п.), наибольшее падение продемонстрировали Италия (4,4 п.п.) и Германия (3,1 п.п.).

Рисунок 19

Экспорт древесной массы и целлюлозы из Финляндии в основные страны-партнёры, млн евро (2013–2023 гг.)

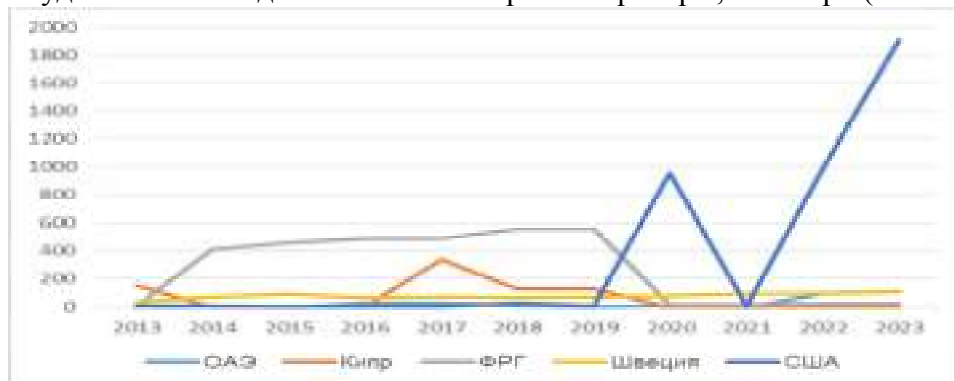


Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

По экспорту судов в наибольшей степени доля выросла у США (76,3 п.п.) и ОАЭ (3,5 п.п.), а максимально упала у Германии (55,1 п.п.) и Кипра (12,8 п.п.). Видно, что заказы для финляндских верфей в последние годы перетекали из стран ЕС (и в первую очередь ФРГ) за его пределы. Практически весь объём новых заказов приходится на США и арабские страны. При чём большинство ледоколов, которые сейчас строятся в Финляндии, были заказаны США, а американские и канадские компании скупают финские верфи, которые после разрыва экономических взаимоотношений с Россией начали испытывать трудности (Davie completes purchase...).

Рисунок 20

Экспорт судов из Финляндии в основные страны-партнёры, млн евро (2013–2023 гг.)



Источник: составлено автором на основе данных (Finnish customs...).

Бросается в глаза, что в наибольшей степени в объёме внешней торговли Финляндии потеряли Россия и Германия. У первой значительно упали объёмы и доля, а у второй — сократилась доля во внешней торговле Финляндии при сохранении стабильных показателей по объёмам товарооборота. И если с нашей страной начиная с 2022 г. экономические отношения осознанно и последовательно разрывались или сводились к отметкам около нуля, то в случае с ФРГ это говорит о серьёзном кризисе в её экономике. В первую очередь речь идёт о сокращении промышленного производства (Белов, 2023; Меден 2023a; Меден 2023b). Германия

стала покупать меньше ресурсных товаров, а также компонентов и полуфабрикатов. Но те товарные группы, где преобладают готовые товары с высокой добавленной стоимостью, продолжают активно продаваться и в ряде случаев даже показывают заметный рост в объёме поставок. В то же время видна обратная ситуация в финском импорте из Германии. Группы товаров с высокой добавленной стоимостью демонстрируют самые высокие показатели сокращения доли за рассматриваемый период.

В ближайшем будущем можно ожидать дальнейшее увеличение роли стран Азиатско-Тихоокеанского региона во внешней торговле Финляндии. Уже предварительные данные таможенной статистики за первые три квартала 2024 г. показывают рост объёмов торговли с такими странами, как Австралия (210 млн евро), Вьетнам (прирост на 150 млн), Индонезия (100 млн), Таиланд (100 млн евро), на фоне стабильной ситуации или даже некоторого сокращения аналогичных показателей у стран ЕС, США и Японии (Finnish customs...).

* * *

Финляндия на протяжении 2010-х гг. продолжала испытывать последствия мирового экономического кризиса и затем кризиса Еврозоны. Выражалось это в медленном росте ВВП, увеличении государственного долга, продолжительном периоде с отрицательным сальдо внешней торговли. Устойчивый рост основных экономических показателей наметился только к концу десятилетия. Но пандемия коронавируса, энергетический кризис и отказ от торговли с Россией слились для этой страны в единый поликризис. Размер государственного долга продолжил увеличиваться и в абсолютно выражении, и относительно объёма ВВП Финляндии. Это значительно осложняет для этой страны возвращение к стабильному экономическому росту.

Особенностью внешней торговли Финляндии всегда являлась её переориентация в ходе кризисов на своих партнёров по Европейскому союзу или сокращение объёмов торговли с третьими странами. В кризисных условиях стала наблюдаться обратная тенденция. По многим основным товарным группам заметно увеличение доли торговли со странами, не входящими в ЕС и зачастую расположенными на значительном удалении от Финляндии. Исключением из этого правила стали только соседние государства Балтийского региона и Северной Европы. В общих объёмах внешней торговли Финляндии выделяется только повышение роли США и Китая на фоне почти полного прекращения торговли с нашей страной и сокращения доли таких европейских партнёров, как, например, Великобритания и Франция. Ощутимо и падение роли Японии в финской внешней торговле.

Анализ сдвигов в географической структуре торговли по основным товарным группам подтвердил данные тенденции. В частности, кризис в промышленности Германии привёл к тому, что за последние пять лет наметилось устойчивое сокращение её импорта ресурсных товаров, а также компонентов и полуфабрикатов из Финляндии. На этом фоне Германия стала и меньше продавать товаров с высокой добавленной стоимостью.

Среди лидеров роста по доле во внешней торговле Финляндии, если и встречаются европейские страны, то в основном географически близкие: Швеция, Эстония, Польша и Нидерланды. Среди неевропейских партнёров, кроме Китая и США, в этой роли часто выступают страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в первую очередь Вьетнам, Индонезия, Индия, Турция и Бразилия. И есть все основания полагать, что обозначенные сдвиги продолжатся по крайней мере в ближайшие несколько лет.

Список литературы / References

Ailus, A. (2024). The impact of Covid-19 on the air cargo industry from Finland's perspective. Metropolia University of Applied Sciences. 30.04.2024. Available at: https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/858073/Ailus_Aurora.pdf?sequence=2 (accessed 15.11.2024).

Davie completes purchase of the assets of Helsinki Shipyard. MARINE LOG. 03.11.2023. Available at: <https://www.marinelog.com/news/davie-completes-purchase-of-the-assets-of-helsinki-shipyard/> (accessed 15.11.2024).

Global EV Outlook 2024. The International Energy Agency. Available at: <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024/trends-in-electric-cars> (accessed 15.11.2024).

Husu, E. (2024). Changing Trade Situation: The Role of CIS Countries in Finnish Supply Chains in the Context of the Russian-Ukrainian Military Conflict – ISKU Experience. LAB University of Applied Sciences. Available at: https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/863529/Husu_Ekaterina.pdf?sequence=2 (accessed 15.11.2024).

Lindelöf, L.L. (2024). Horizontal price transmission in dairy markets: Finland and major trading partners within the EU. University of Helsinki. 02.2024. Available at: <https://helda.helsinki.fi/server/api/core/bitstreams/dc3cde48-313a-4a3a-82ad-b09d2189e16a/content> (accessed 15.11.2024).

Peltohaka, P. (2024). The impact of Covid-19 and Russia-Ukraine war on the technology sector in Finland- A stock market analysis. Jyväskylän Ammattikorkeakoulu. 01.2024. Available at: https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/859941/Peltohaka_Patrik.pdf?sequence=2 (accessed 15.11.2024).

Repo, P., Polsa, P., Timonen, P. (2022). Finnish Response to the First Wave of COVID-19 Accentuated Persuasion. In: Shultz, I., Rahtz, D.R., Sirgy, M.J. (2022) (eds). Community, Economy and COVID-19. Community Quality-of-Life and Well-Being. Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-030-98152-5_9

Savolainen, K. (2024). Business Culture and Intercultural Communication in Bilateral Trade Relations: Italy and Finland. Savonia University of Applied Sciences. 2024. Available at: https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/863529/Husu_Ekaterina.pdf?sequence=2 (accessed 15.11.2024).

Statistics Finland's free-of-charge statistical databases. Available at: <https://pxdata.stat.fi/PxWeb/pxweb/en/StatFin/> (accessed 15.11.2024).

Tao, T. (2024). Market Entry Expansion into the Chinese Market. HAMK. 2024. Available at: https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/861544/Tao_Tao.pdf?sequence=5 (accessed 15.11.2024).

ULJAS. Finnish Customs. Statistical Database. Available at: <https://uljas.tulli.fi/v3rti/db/0/cubes/19> (accessed 15.11.2024).

Valmet automotive. System supplier for electric mobility. Available at: <https://www.valmet-automotive.com/electrifying/> (accessed 15.11.2024).

Vihriälä, V., Holmström, B., Korkman, S., Uusitalo, R. (2020). Finland's economic strategy in the face of the coronavirus crisis. Available at: https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/162224/VN_2020_13_Executive_summary.pdf?sequence=50 (accessed 15.06.2023).

Finnish customs. Uljas tullin database. Available at: <https://uljas.tulli.fi/v3rti/> (accessed 15.06.2023).

Белов, В.Б. (2023). Перспективы хозяйственного штандорта в условиях кризиса экономической политики «светофорной» коалиции в ФРГ // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН 6: 63–77. [Belov, V.B. (2023). Prospects of Economic Standort amid the Crisis of the «Traffic Light» Coalition Policy in Germany. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 36(6): 63–77. (In

Russian)]. DOI: 10.15211/vestnikieran620236377

Меден, Н.К. (2023a). Электроэнергетика Германии в условиях энергокризиса: цена надёжности. Часть 1 // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН 32(2): 113–124. [Meden, N.K. (2023). The German Power Industry under Conditions of Energy Crisis: the Price of Reliability. Part 1. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 32(2): 113–124. (In Russian)]. DOI: 10.15211/vestnikieran22023113124

Меден, Н.К. (2023b). Электроэнергетика Германии в условиях энергокризиса: цена надёжности. Часть 2 // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН 33(3): 95–110. [Meden, N.K. (2023). The German Power Industry under Conditions of Energy Crisis: the Price of Reliability. Part 2. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 33(3): 95–110. (In Russian)]. DOI: 10.15211/vestnikieran3202395110

Плюснин, Р.М. (2024). Финляндия в мировой торговле. Факторы интеграции и глобализации. М.: ИЕ РАН, 2024. [Plyusnin, R.M. (2024). Finland in World Trade. Factors of Integration and Globalization. Moscow: IE RAS. (In Russian)]. DOI 10.15211/report12024_407

Плюснин, Р.М. (2023). Экономика Финляндии в условиях кризисных явлений 2021–2023 гг. // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН (4): 90–98. [Plyusnin, R.M. (2023). Finnish Economy amid the Crisis Phenomena 2021–2023. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 34(4): 90–98. (In Russian)]. DOI: 10.15211/vestnikieran420239098