

УДК 327

EDN: ZSQJQG

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran32025120125>

ЗАПОЛЯРЬЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Валерий Петрович Журавель

ИЕ РАН, Москва, Россия, e-mail: zhvalery@mail.ru, ORCID: 0000-0002-1786-6754

Ссылка для цитирования: Журавель В.П. Заполярье в годы Великой Отечественной войны и современность // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2025. № 3. С. 120–125. DOI: 10.15211/vestnikieran32025120125

***Аннотация.** 20 мая 2025 г. в Институте Европы РАН состоялась Всероссийская научно-практическая конференция «Заполярье в годы Великой Отечественной войны (ВОВ) и современность», посвящённая 80-летию Великой Победы. Рассматривались особенности и итоги военных действий на севере страны, мужество и героизм защитников Мурманска, других населённых пунктов Заполярья. Городами трудовой доблести стали Воркута, Магадан, Мончегорск, Норильск, Салехард, Северодвинск, Ханты-Мансийск, Якутск. Отдельно внимание было уделено международному сотрудничеству стран антигитлеровской коалиции и программе ленд-лиза, которая явилась одним из важнейших направлений сотрудничества СССР, Великобритании и США в период ВОВ. Сегодня город-герой Мурманск является важным стратегическим центром, продолжает традиции Северного флота, напоминая о героизме тех, кто защищал арктические рубежи нашей Родины в самые тяжёлые годы войны. В суровых условиях Заполярья советскими войсками были проведены оборонительные и наступательные операции, крупнейшей из которых является Петсамо-Киркенесская.*

***Ключевые слова:** Арктика, Мурманск, ленд-лиз, северные конвои, Севморпуть, Великая Отечественная война.*

Статья поступила: 24.06.2025; после доработки: 01.07.2025; принята к печати: 15.07.2025.

THE ARCTIC DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR AND THE PRESENT

Valery P. Zhuravel

Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia,
e-mail: zhvalery@mail.ru, ORCID: 0000-0002-1786-6754

To cite this article: Zhuravel, V.P. (2025). The Arctic during the Great Patriotic War and the present. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 45(3): 120–125. (in Russian). DOI: 10.15211/vestnikieran32025120125

© Журавель В.П. – к.пед.н., доцент, в.н.с., руководитель Центра арктических исследований Отдела страновых исследований ИЕ РАН.

Key words: *The Arctic, Murmansk, the Lend-Lease Act, northern convoys, the Northern Sea Route, the Great Patriotic War.*

Участников конференции приветствовала доцент О.И. Лазоркина, аналитик Белорусского института стратегических исследований (г. Минск). Она призвала к объективному подходу в изучении истории войны, избегая искажений, характерных для некоторых современных

интерпретаций в странах Европы. Эксперт подчеркнула, что «празднование 80-летия Победы способствовало дальнейшему укреплению дружбы между народами России и Республики Беларусь».

Открыл конференцию обзорный доклад профессора МГЛУ О.В. Матвеева на тему «Советское Заполярье в годы Великой Отечественной войны», в котором он осветил стратегическое значение региона в военное время, представив свои выводы из истории боевых действий в регионе, где советские войска успешно противостояли противнику, защищая Мурманск и Кольский полуостров. Он обратил внимание на уроки обороны Заполярья, связанные с заблаговременным строительством оборонительной системы Мурманска и подготовке Северного флота к боевым действиям на море. Мурманск в годы ВОВ стал ключевым стратегическим пунктом на северном фронте, выполняя роль главного незамерзающего порта СССР и базы Северного флота. За годы войны в порты Заполярья прибыли 78 конвоев, включавших около 1 400 судов, при этом более 70% поставок по ленд-лизу пришлось на 1943–1945 гг., уже после коренного перелома в ходе войны.

Доцент МГИМО МИД России С.М. Монин в докладе «История ленд-лиза: правда и вымыслы» развенчал мифы о роли союзнических поставок в достижении Победы во Второй мировой войне. При этом он отметил, что нельзя отрицать и тот факт, что США оказали нам существенную помощь во время войны. Поставки военной техники, продовольствия, боеприпасов, медицинского оборудования и лекарств, а также стратегического сырья, включая нефтепродукты, заметно укрепили Красную Армию и поддерживали тыл, что, бесспорно, позитивно сказалось на наших успехах в борьбе с фашизмом. Эксперт проанализировал многочисленные публикации по данной теме, которые составляют объективную основу для понимания проблемы ленд-лиза и способствуют разоблачению искажений данного вопроса в западной историографии.

В работе научного форума приняли участие авторитетные научные сотрудники Института российской истории РАН. М.Э. Морозов в докладе «Борьба на морских коммуникациях в Арктике в 1942–1944 гг.» проанализировал операции Северного флота по защите арктических конвоев от военно-морского флота Германии, подчеркнув героизм советских моряков и сложность противодействия немецким подводным лодкам. Следует отметить, что М.Э. Морозов – видный российский военный историк и писатель, авторитетный эксперт в области истории ВОВ на море, автор нескольких книг по военно-исторической тематике. С.М. Соловьёв на основе большого массива архивных документов рассмотрел роль советских органов управления в координации усилий на фронте и в тылу. Особое внимание было уделено анализу деятельности Мурманского городского комитета обороны и его руководителя М.И. Старостина.

В конференции приняли участие представители Ненецкого автономного округа (НАО). М.М. Коловангина, г.н.с. Музейного объединения НАО, в докладе «К вопросу об историографии темы “Оленная армия” в годы Великой Отечественной войны» рассмотрела малоизвестные страницы деятельности оленно-транспортных батальонов в обеспечении войск в условиях Крайнего Севера. Подчёркнуто, что без участия оленеводов и их уникального знания маршрутов Арктики были бы невозможны ни доставка боеприпасов, ни эвакуация раненых, ни снабжение отдалённых гарнизонов. Эксперт обратила внимание на необходимость дальнейшего изучения этой темы учёными и краеведами, отметив, что 20 ноября является памятной датой НАО – Днём памяти участников оленно-транспортных батальонов в ВОВ, установленной в 2013 г. Представитель Управления Росгвардии по НАО подполковник полиции С.В. Шарун рассказал о многочисленных мероприятиях, которые проводят сотрудники Росгвардии по военно-патриотическому воспитанию школьников и молодёжи округа.

Ф.О. Трунов, в.н.с. ИНИОН РАН, раскрыл особенности Петсамо-Киркенесской операции, в результате которой в 1944 г. Красная Армия освободила Заполярье и северную часть Норвегии. Информативным было выступление С.Н. Гриняева, г.н.с. Центра арктических исследований ИЕ РАН, который проанализировал роль СМП в годы войны как ключевой артерии для транспортировки военных и гражданских грузов.

Н.С. Серкова, начальник отдела культурных проектов «Государственного треста «Арктикуголь»», в докладе «Шпицберген и советские рудники треста в начале Второй мировой войны», широко используя фотодокументы и архивные материалы, рассказала о стратегической роли архипелага в тот период. Её публикации в журнале «Русский вестник Шпицбергена» подробно и обстоятельно раскрывают данную тему.

В работе конференции принял участие сенатор Российской Федерации от исполнительного органа власти Ямало-Ненецкого автономного округа, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию В.А. Пушкарёв. В своём выступлении он рассказал об участии жителей региона в Великой Отечественной войне, отметив, что «Ямал с первого дня войны вместе со всей страной встал на защиту своей Родины. На фронт ушёл каждый пятый житель – 8 982 человека, в том числе 500 женщин, а всего в округе в 1941 г. проживало 49 тыс. человек. Каждый четвёртый из них (2 282 ямальца) не вернулся с полей сражений. Сотни ямальских юношей и девушек завоевали во время войны звание гвардейцев тыла, работая на промысле Каменный по 12–14 часов в день, перевыполняли нормы вылова рыбы в полтора-два раза. Девять ямальцев удостоены высшей воинской награды – звания Героя Советского Союза. Среди них – П.Я. Панов, который в одном бою уничтожил 11 танков, в том числе пять «Тигров». Особый интерес вызвал рассказ сенатора о личном участии в проекте «Карские экспедиции» в 2015 г., в результате которого были установлены точные координаты места гибели большого транспортного парохода «Марина Раскова». На острове Белый ямальцы установили малый мемориальный комплекс в память о трагедии и мемориальную звонницу «Колокола памяти» на часовне острова.

Г.И. Поважная, ведущий специалист по связям ИЕ РАН, на основе многолетнего опыта дипломатической службы представила доклад «Об особенностях работы российского посольства в Лондоне с британскими ветеранами арктических конвоев», в котором поделилась опытом сотрудничества и проведения мероприятий с английскими ветеранами в 1996–2000 гг., сделав акцент на важности международного диалога в сохранении исторической памяти.

Эмоциональным было выступление профессора Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого С.В. Кулика, который проанализировал особенности увековечивания памяти участников Великой Отечественной войны в разных регионах России, в том числе в Заполярье; рассказал о деятельности Института истории обороны и блокады Ленинграда в этом направлении.

Проходящие практику в ИЕ РАН студентки МГЛУ Е.А. Горшкова и С.В. Сайгашкина в докладах «Мурманск в годы войны» и «Архипелаг Новая Земля в годы Великой Отечественной войны и современность» осветили героизм мурманчан по защите города и стратегическое значение Новой Земли как военной базы и современного испытательного полигона.

В.П. Журавель в своём выступлении остановился на трудовом подвиге жителей Заполярья, а также современных проблемах развития Арктической зоны РФ, её значении для укрепления экономики страны и её безопасности на северном направлении, отметив, что исследования Центра арктических исследований ИЕ РАН подтверждают постоянно возрастающую стратегическую роль этого региона в мировой политике.

Украшением конференции стало выступление сотрудника ИЕ РАН Е.А. Вышенковой,

которая на основе материалов из семейного архива рассказала о деятельности своего дедушки полковника Леонтьева Николая Ивановича и бабушки Леонтьевой Антонины Васильевны в годы войны в Полярном, где находилась главная база Северного флота, показала медаль «За оборону Советского Заполярья», которой были награждены её родственники.

Итоги работы конференции подвели В.Б. Белов и В.П. Журавель, отметив высокий аналитический уровень докладов, значимость мероприятия для сохранения памяти о героях Заполярья и осмысления современных вызовов в Арктическом регионе. Было подчеркнуто, что мероприятие подтвердило важность междисциплинарного подхода к изучению истории и нынешнего состояния Арктики, а также необходимость дальнейшего укрепления научного и международного сотрудничества на арктическом направлении.

Оборона Советского Заполярья длилась с 29 июня 1941 г. по 1 ноября 1944 г. и стала символом стойкости советских войск и гражданского населения. Звания Героя Советского Союза за мужество и героизм были удостоены 12 человек, медалью «За оборону Советского Заполярья» по состоянию на 1 января 1995 г. было награждено более 353 тыс. человек. В ходе конференции подчёркивалось, что победы и драматические страницы Великой Отечественной войны остаются источником бесценного опыта принятия важнейших военных, политических, управленческих решений. Указывалось, чтобы избежать повторения ужасов военных лет, в современных условиях необходимо защищать страну от разнообразных внешних и внутренних угроз.

На конференции было отмечено, что за годы Великой Отечественной войны Советские Вооружённые Силы осуществили более 50 стратегических, свыше 250 фронтовых и около 1 000 армейских наступательных операций. Для сравнения: превосходящие сегодня свой вклад в Победу западные союзники смогли подготовить и провести всего 18 наступательных операций. Уроки логистики и организации перевозок в сложных арктических условиях, полученные в годы Великой Отечественной войны, могут использоваться заинтересованными министерствами и ведомствами с целью оптимизации их деятельности на трассе СМП и обеспечения безопасности судоходства. Сегодня, когда Арктика вновь оказывается в центре международного внимания, важно возвращаться к историческому опыту, где историческая память становится важным ресурсом для внешней политики государства, внутренней консолидации общества и воспитания нового поколения российских граждан.

Мероприятие прошло в канун Дня полярника. Во время войны они в суровых климатических условиях обеспечивали работу СМП, принимали и сопровождали арктические конвои, строили и обслуживали метеостанции, добывали уголь, прокладывали маршруты, жизненно важные для снабжения фронта и тыла. Их стойкость, отвага и профессионализм стали частью героической летописи Великой Отечественной войны.

Список литературы / References

Гриняев, С.Н., Журавель, В.П., Серкова, Н.М. (2025). Оборона Заполярья в годы Великой Отечественной войны // Русский вестник Шпицбергена 7: 11–13. [Grinyaev, S.N., Zhuravel, V.P., Serkova, N.M. (2025). Defense of the Arctic during the Great Patriotic War. Russian Bulletin of Svalbard 7: 11–13. (In Russian)].

Денисов, В.В. (2022). Ленд-лиз и арктические конвои глазами ученых // Вопросы истории 11–1: 92–101. [Denisov, V.V. (2022). Lend-Lease and Arctic convoys through the eyes of scientists. Questions of History 11–1: 92–101. (In Russian)]. DOI: 10.31166/VoprosyIstorii202211Statyi20

Журавель, В.П. (2025). К итогам VI Международного арктического форума «Арктика –

территория диалога» – 2025 // Арктика и Север 59: 169–189. [Zhuravel, V.P. (2025). To the results of the VI International Arctic Forum «The Arctic – the territory of dialogue» – 2025. Arctic and North 59: 169–189. (In Russian)]. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2025.59.169

Морозов, М.Э. (2021). Советские подводные лодки во Второй мировой войне. Летопись боевых походов. Энциклопедия. М.: Книжный мир. [Morozov, M.E. (2021). Soviet submarines in World War II. Chronicle of military campaigns. Encyclopedia. Moscow: Knizhny Mir. (In Russian)].

Серкова, Н.М. (2025). Шпицберген и советские рудники треста «Арктикуголь» в начале войны // Русский вестник Шпицбергена 7: 14–16. [Serkova, N.M. (2025). Svalbard and the Soviet mines of the Arktikugol Trust at the beginning of the war. Russian Bulletin of Svalbard 7: 14–16. (In Russian)].