

УДК 339.9, 327.7

DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/vestnikieran620218795>

СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И СТРАН СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ В РАЗВИТИИ АРКТИЧЕСКОГО ТУРИЗМА

Диана Сергеевна Тимошенко

ИЕ РАН, Москва, Россия, e-mail: artemideus@gmail.com, ORCID: 0000-0002-2780-6464

Ссылка для цитирования: Тимошенко Д.С. Сотрудничество России и стран Северной Европы в развитии арктического туризма // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2021. №6. С. 87-95. DOI: 10.15211/vestnikieran620218795

***Аннотация.** Арктика как территория стратегического присутствия находится в поле пристального внимания множества игроков мировой геополитической и экономической арены. Развитие туризма там в последние 15 лет обусловлено не только влиянием деловых, промышленных, социальных и культурных факторов, но и растущим желанием потребителей получить нестандартный опыт поездок в северные туристские регионы. Оно также требует двустороннего сотрудничества на межведомственном и межправительственном уровнях, совместных программ развития туризма в рамках международных организаций. В условиях ограничения международных и внутренних поездок в последние два года мировой туристский рынок вошёл в кризисное состояние, что отразилось на динамике поездок на арктическом направлении. Автор инвентаризирует действующие двусторонние и межправительственные соглашения о сотрудничестве в сфере туризма между Россией и странами Северной Европы, программу и план председательства России в Арктическом совете 2021–2023 гг. Совместное развитие туризма – благодатное поле для налаживания и укрепления дипломатических и межведомственных контактов со странами региона.*

***Ключевые слова:** Россия, страны Северной Европы, Арктика, международное сотрудничество, экономика, арктический туризм, АЗРФ, СМП, атомные ледоколы.*

Статья поступила в редакцию: 15.12.2021.

RUSSIAN AND NORTHERN EUROPEAN COUNTRIES COOPERATION IN DEVELOPING ARCTIC TOURISM

Diana S. Timoshenko

Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia,
e-mail: artemideus@gmail.com, ORCID: 0000-0002-2780-6464

For citing: Timoshehko, D.S. (2021). Russian And Northern European Countries International Cooperation In Developing Arctic Tourism. Nauchno-analiticheskij vestnik IE RAN 24(6): 87-95. (in Russian). DOI: 10.15211/vestnikieran620218795

Abstract. *The Arctic as a territory of strategic presence is in the field of close attention of many players in the geopolitical and international economic arena. The Arctic tourism development over the past 15 years is due not only to the influence of business, social and cultural factors, as well as the growing interest of consumers to get a unique experience of travel to northern tourism destinations but is also associated with the development of global economic processes and diplomatic relations, which determine successful bilateral cooperation in interdepartmental and intergovernmental level. Multilateral cooperation and the implementation of jointly adopted tourism development programs within the framework of the activities of international organizations are also of great importance. With the restrictions on international and domestic travel in two recent years, the global tourism market entered a crisis state, which affected the dynamics of tourist arrivals in the Arctic and slowed down this development. The author, drawing attention to the current bilateral and intergovernmental agreements on cooperation in tourism between Russia and the Nordic countries and the Plan of significant events in connection with Russia's chairmanship in the Arctic Council in 2021–2023 proposes to support a peaceful and friendly policy of good-neighbourliness and cooperation in matters of sustainable tourism development in the Arctic, despite the claims of the European Union for interference in Arctic affairs, which were reflected in the European Commission's Joint Communication dated October 13, 2021.*

Key words: *Russia, Northern Europe, the Arctic, international cooperation, economics, Arctic tourism, the Russian Arctic, the Northern Sea Route, nuclear-powered icebreakers.*

Article received: 15.12.2021.

Состояние международного туризма в условиях ограничений на поездки

Глобальная пандемия 2020 г. внесла свои коррективы в мировую экономику, процессы формирования потоков международных и внутренних перемещений, отразилась на более чем 50 смежных отраслях. Всемирная туристская организация ООН (UNWTO, ЮНВТО) в своём отчёте 28 января 2021 г. констатировала 74%-ное сокращение общего числа поездок за 2020 г. (Timoshenko 2021; 2020: Worst Year... 2021).

Последнее ежегодное исследование Всемирного совета по туризму и путешествиям (WTTC) показывает, что туристский сектор потерял почти 4,5 трлн долл. США, вклад в ВВП снизился на 49,1% по сравнению с 2019 г. Вклад туризма в мировой ВВП в 2019 г. составил 10,4% (9,170 млрд долл.), в 2020 – 5,5% (4,671 млрд долл.). В 2020 г. было потеряно 62 млн рабочих мест, что представляет собой сокращение на 18,5%, в результате чего в отрасли осталось 272 млн рабочих мест по сравнению с 334 млн в 2019 г. Расходы внутренних туристов снизились на 45%, а иностранных – на беспрецедентные 69,4% (Economic Impact Reports...).

Границы каждой пятой страны по-прежнему полностью закрыты, поскольку новые всплески COVID-19 влияют на динамику международного туризма. Последние исследования показывают, что 98% всех стран имеют какие-либо ограничения на поездки. Показатель международных туристских прибытий в первые 7 месяцев 2021 г. был на 40% ниже уровней 2020 г. и на 80% ниже по сравнению с тем же периодом 2019 г. Статистика туризма стран Северной Европы представлена в таблице 1.

После первой половины 2021 г. международный туризм начал умеренно восстанавливаться, что было особенно заметно во время летнего сезона в Северном полушарии. В III квартале 2021 г. этот процесс усилился, особенно в Европе. Международные туристические прибытия увеличились на 58% в июле – сентябре 2021 г. по сравнению с тем же периодом

Таблица 1

Вклад туризма в экономику в 2019-2020 гг.: Россия и страны Северной Европы

Страна	Вклад туризма в ВВП (долл. США / % от ВВП)		Рабочие места в туризме (тыс. / % от общего числа рабо- чих мест)		Расходы туристов: между- народный туризм (долл. США / % от общего экс- порта)		Расходы туристов: внутренний туризм (долл. США)	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Россия	75,5 млрд / 4,9%	40,1 млрд / 2,7%	4039,7 / 5,6%	3,834,0 / 5,4%	14,8 млрд / 3,4%	4,5 млрд / 1,2%	37,9 млрд	21,3 млрд
<i>Динамика</i>	-47,0%		-5,1%		-69,6%		-43,9%	
Швеция	40,2 млрд / 7,3%	23,5 млрд / 4,4%	384,7 / 7,5%	333,8 / 6,6%	11,3 млрд / 4,3%	4,9 млрд / 2,1%	23,1 млрд	14,3 млрд
<i>Динамика</i>	-41,4%		-13,2%		-56,7%		-38,4%	
Норвегия	28,7 млрд / 7,9%	16,4 млрд / 4,6%	310,8 / 11,4%	287,1 / 10,6%	6,2 млрд / 4,7%	1,9 млрд / 1,6%	13,9 млрд	8,8 млрд
<i>Динамика</i>	-42,8%		-7,6%		-68,9%		-36,8%	
Дания	23,1 млрд / 6,4%	16,3 млрд / 4,7%	190,4 / 6,8%	181,3 / 6,6%	9,7 млрд / 4,6%	4,5 млрд / 2,4%	11,8 млрд	10,3 млрд
<i>Динамика</i>	-29,7%		-4,8%		-54,0%		-13,5%	
Финляндия	21,7 млрд / 7,8%	12,5 млрд / 4,6%	221,9 / 8,3%	204,3 / 7,8%	5,6 млрд / 5,0%	1,5 млрд / 1,6%	12,9 млрд	8,6 млрд
<i>Динамика</i>	-42,6%		-7,9%		-72,3%		-33,6%	
Исландия	4818,1 млн / 21,8%	1821,8 млн / 8,8%	43,2 / 21,5%	39,1 / 19,9%	3144,3 млн / / 31,4%	823,2 млн / 11,0%	1258,9 млн	653,7 млн
<i>Динамика</i>	-62,2%		-9,4%		-73,8%		-48,1%	

Источник: Составлено автором на основе статистики Всемирной туристской организации и Всемирного совета по туризму и путешествиям WTTC за 2019–2020 гг. URL: <https://wtcc.org/Research/Economic-Impact> (дата обращения 12.12.2021).

2020 г., однако остались на 64% ниже уровня 2019 г. В августе и сентябре 2021 г. показатель туристских поездок составил -63% по сравнению с 2019 г., что тем не менее стало лучшим среднемесячным результатом с начала пандемии (UNWTO Tourism Barometer Nov. 2021...).

Согласно отчёту ЮНВТО об ограничениях на поездки, 46 стран (21% всех направлений в мире) в настоящее время полностью закрыты для туристов. Ещё 55 стран (или 25% направлений) по-прежнему частично закрыты для международного туризма, а 112 стран (52% направлений) требуют, чтобы иностранные туристы по прибытии предъявили ПЦР или тест на антитела.

Правительство Швеции, проявившее наиболее мягкую политику относительно внутреннего туризма, ограничений на перемещения внутри страны, проведения массовых мероприятий и обязательное ношение масок, также приняло решение о запрете на въезд из-за рубежа, чтобы предотвратить распространение коронавируса. Временный запрет на въезд из государств ЕС / ЕЭЗ и некоторых других действует с февраля 2021 г. С июня – июля 2021 г. шведские правила были адаптированы к правилам ЕС о сертификате COVID (постановление продлено до 31 января 2022 г.). Однако въезд из стран Северной Европы (Исландии, Дании, Финляндии, Норвегии) не подлежит ограничениям (Government Offices of Sweden...).

Тем не менее в сложившейся ситуации коллапса международного рынка туристической индустрии и закрытых государственных границ многие страны были вынуждены обратить пристальное внимание на внутренние ресурсы и регионы с целью сохранения минимального внутреннего туристского потока и возможного его дальнейшего наращивания. Многочисленные регионы стран Северной Европы пошли по пути «оцифровки» туристических продуктов и объектов осмотра, формирования виртуальных туров. Однако туризм по самой своей сути – экономика впечатлений, и в настоящее время технические возможности *Industry 4.0* и *Tourism 4.0* не способны заменить персональный опыт конкретного индивидуума, который он может приобрести в экспедиции, например, на Северный полюс или в поездке с наблюдением за китами или

северным сиянием.

Вопросам развития арктического туризма посвящён ряд исследований российских учёных (Лукин 2016, Кудряшова 2020, Севостьянов 2020). Туристский продукт Арктики не является массовым и не может быть произведён и обеспечен усилиями одного туроператора. В процессе производства туристского продукта и обеспечении безопасности его потребителей принимают участие бизнес, государство, ГЧП, перевозчики, спасатели, некоммерческие организации, ассоциации, местное население и др. Развитие судоходства, навигационных систем, совершенствование инфраструктуры портов, обеспечивающих туристские маршруты, и повышение уровня безопасности создали в настоящее время благоприятные условия для арктического туризма. Однако дальнейшее его развитие затрудняет использование атомного ледокольного флота не по прямому назначению. Российские ледоколы, которые фрахтуют туроператоры *Poseidon Expeditions*, *Quark Expeditions LTD* для арктических круизов, не были изначально предназначены для размещения и транспортировки туристов, что снижает качество услуг и одновременно наносит определённый имиджевый ущерб нашему атомному ледокольному флоту. К тому же стоимость туров в Арктику существенно выше, чем на популярных массовых направлениях. К примеру, в заездах нынешнего сезона минимальная стоимость 13-дневной круизной программы на атомоходе «50 лет Победы» для одного туриста составляет 2 402 120 руб. в каюте «Стандарт», и 3 678 446 руб. – в каюте «Люкс Арктика» (коммерческое предложение туроператора *Poseidon Expeditions* с отправлением по маршруту Мурманск – Северный Полюс – Мурманск на 13.12.2021 г.) (На ледоколе...). Важно отметить, что подготовка к экспедиционной поездке может занимать год, глубина продаж арктических туров доходит до двух-трёх лет.

Международное сотрудничество России и стран Северной Европы по линии туризма

В правовом поле международное туристское сообщество опирается на Манильскую декларацию по мировому туризму, Гаагскую декларацию по туризму, Глобальный этический кодекс туризма, Хартию туризма, Осакскую декларацию по туризму, Осакскую декларацию тысячелетия и другие международные нормативно-правовые акты. Важное место среди них занимают решения Международной конференции по безопасности туризма и уменьшению рисков при путешествиях (Эстерсунд, Швеция 1995 г.) и Монреальская декларация (Монреаль, Канада 1996 г.). В России действует ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ и ряд других документов, определяющих принципы государственной политики в организации, обеспечении и регулировании туризма.

Наибольшее влияние на развитие арктического туризма в России и странах Северной Европы оказывают принципы стратегического управления и решения, принятые в рамках деятельности Всемирной туристской организации, Арктического совета, Арктического экономического совета, Совета Баренцева/Евроарктического региона и других организаций. Большинство национальных, региональных и локальных офисов по туризму в Арктике сформировали чёткие и ясные стратегии продвижения своего продукта, создали соответствующие туристские администрации, ведут активную работу по продвижению их брендов на внутреннем и международном рынках.

Россия достаточно активно сотрудничает в данной области со странами Северной Европы. Так, например, россияне приезжают на горнолыжные курорты и бронируют круизы по фьордам и рыбалку в Норвегии, отдыхают на озёрах Финляндии. В Исландии посещают вулканы, гейзеры и ледники, долину Ландманналейгар, Торсмёрк, Вестманские острова, водопад Годдафосс, острова Гримсей, а также горный район Ландманналаугар, маршрут исланд-

ского Золотого Кольца, гастрономические и событийные туры, морские плавания с возможностью наблюдения за китами. Однако до сих пор остаётся ряд нерешённых вопросов, которые затрудняют развитие сотрудничества на архипелаге Шпицберген.

Деятельность России на туристском направлении со странами Северной Европы базируется на прочной правовой базе. Это:

- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Исландия от 25.10.2011 г.;

- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о содействии приграничному сотрудничеству между Российской Федерацией и Финляндской Республикой от 13.04.2012 г.;

- Соглашение о партнёрстве и сотрудничестве, учреждающее партнёрство между европейскими сообществами и их государствами-членами, с одной стороны, и Российской Федерацией, с другой стороны от 24.06.1994 г. (Статья 75 – Туризм);

- Дополнительный протокол ООН к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза относящихся к туризму осведомительных документов и материалов (дата подписания: 04.06.1954 г., дата вступления в силу: 15.11.1959 г.).

Также действует ряд межведомственных соглашений о сотрудничестве в сфере туризма между Федеральным агентством по туризму и национальными туристскими офисами северо-европейских стран. В рамках межправительственных комиссий функционируют рабочие группы по туризму и смежным направлениям: Межправительственная Российско-Норвежская комиссия по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству, Межправительственная Российско-Финляндская комиссия по экономическому сотрудничеству, Российско-Шведский наблюдательный комитет по торговле и экономическому сотрудничеству, Межправительственный Российско-Датский совет экономического сотрудничества.

Под эгидой Совета государств Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР) действует Совместная рабочая группа по туризму (*Joint Working Group on Tourism, JWGT*), созданная для развития этого бизнеса в регионе и содействия экологически, социально и культурно устойчивому туризму (*Joint Working Group on Tourism...*).

С введением антироссийских санкций сотрудничество со странами Северной Европы практически по всем направлениям было свёрнуто. Несмотря на это, Россия стремится укрепить добрососедские отношения со странами Арктического совета в рамках двустороннего сотрудничества и многосторонних региональных форматов взаимодействия, в том числе по линии развития туризма. Функционирует Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген (Юрий Трутнев провёл заседание...), данные вопросы рассматриваются на заседаниях Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. На встрече с президентом Финляндии Саули Ниинистё 29 октября 2021 г. Владимир Путин выразил надежду на восстановление туристского потока и по железной дороге (Встреча с Президентом Финляндии...).

3 декабря 2021 г. в Мадриде завершилась 24-я Генеральная ассамблея Всемирной туристской организации ООН. В Ассамблее приняли участие представители 131 государства – члена *UNWTO*, в том числе 59 министров и заместителей министров туризма. Всемирная туристская организация задала вектор стратегического развития отрасли, подчеркнув «стремление мирового туризма к возрождению вокруг общих столпов устойчивости, инноваций и солидарности» (24th *UNWTO General Assembly...*). Члены ЮНВТО на Генассамблее-2021 одобрили знаковый Международный кодекс защиты туристов, в котором чётко разъясняются обязанности каждой части сектора по оказанию помощи туристам в кризисных ситуациях и,

таким образом, помогая восстановить доверие к международным путешествиям. В рамках мероприятия Россия была переизбрана в Исполнительный совет *UNWTO* и подала заявку на председательство в нём в 2023 г.

7 декабря 2021 г. в Кировске на международной туристской площадке «*Made in Arctic*» РФ представила «Полярный паспорт», который содержит перечень брендовых туристских объектов российской Арктики. Среди них: ледокол «Ленин», национальный парк «Хибины», круиз на ледоколе, северное сияние, Полярно-Альпийский ботанический сад-институт, город Мурманск, природный парк «Полуостров Рыбачий и Средний», а также село Териберка. На форуме также было объявлено о национальном стандарте «Арктический туризм», который будет официально опубликован в начале 2022 г. (В Кировске на форуме...).

По Плану основных мероприятий в связи с председательством России в Арктическом совете 7 из них направлены на развитие и продвижение арктического туризма (План основных...; Журавель 2021).

Требует своего совершенствования система подготовки кадров для работы в сфере туризма в арктических условиях, чтобы создать условия для их профессиональной реализации и притока трудовых ресурсов из урбанизированных и перенасыщенных территорий. Подготовка узкоспециализированных кадров должна проводиться с учётом природно-климатических условий и перспектив их дальнейшего трудоустройства. Она, на наш взгляд, должна включать усиленную психологическую подготовку к жизни и профессиональной деятельности в АЗРФ, опираться на специальные инновационных технологий туристской педагогики. Важно создавать современную туристическую инфраструктуру, учитывая традиции и культуру коренных народов. Следует отметить, что важность проблемы нехватки кадров в АЗРФ должна осознаваться уже сейчас, так как руководство страны чётко определило многочисленные проекты по масштабному развитию отечественного туризма, а также повышению жизненного уровня КМНС, созданию аварийно-спасательных подразделений и арктических центров управления в кризисных ситуациях в г. Певеке, посёлках Сабетта и Тикси.

Объявление всего российского Заполярья свободной экономической зоной, принятие закона о господдержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне страны (Новые льготы для Арктики...) предоставляют широкие возможности государству и представителям бизнеса принять активное участие в инвестировании российских арктических объектов различных масштабов в сфере туризма для дальнейшего развития северных территорий, депрессивных регионов и малых городов региона.

* * *

Прогнозы относительно динамики туристских прибытий подвержены значительной неопределённостью и рискам. Восстановление туристского сектора стран Северной Европы во многом связано как с активностью на внутреннем рынке, так и с численностью въездных туристских потоков. Всё это ставит туристскую отрасль в зависимость от экономических условий как направляющих, так и принимающих стран, от состояния здоровья населения и туристов. Так, туристская экономика Исландии в дальнейшем может столкнуться с непредвиденными событиями. Например, резкое снижение предложения, обусловленное исчезновением определённых видов рыбы и, соответственно, сокращением туров для любителей рыбалки. Вероятностной угрозой остаётся вынужденная приостановка международного авиасообщения, вызванного природными явлениями, как это было в 2010 г. после извержения вулкана Эйяфьядлайёкюдль. Брекзит и его социально-экономические последствия также могут негативно повлиять на экономику Исландии, несмотря на недавно объявленное торговое согла-

шение с Соединённым Королевством. Ведь британцы составляют весомую долю туристского рынка страны (таблица 2).

Таблица 2

Статистика регистрации пассажиров, аэропорт Кеплавик, Исландия

	2017	2018	2019	2020	2021 (январь - ноябрь)
Всего регистраций	2814223	2984018	2597536	608693	809627
Великобритания	322543	297963	261805	101954	42337

Источник: Составлено автором на основе статистики Hagstofa Íslands раздела Farþegar um Keflavíkurflugvöll eftir ríkisfangi og mánuðum 2002–2021 (Данные регистрации пассажиров по гражданству и месяцам, аэропорт Кеплавик, 2002–2021 гг.). URL: https://px.hagstofa.is/pxen/pxweb/is/Atvinnuvegir/Atvinnuvegir__ferdathjonusta__ferdaidnadirhagvisar/SAM02001.px/table/tableViewLayout1/?rxid=95bd7afa-9ee1-4840-9793-a10e449bc0e6 (дата обращения 15.12.2021).

Экономика туризма пребывает в стагнации, однако сохраняется возможность восходящего тренда. Так, например, в ковидный период в Норвегии за июль – сентябрь 2021 г. был побит рекорд показателей внутренних путешествий. По данным Статистического управления Норвегии (*Statistik sentralbyrå, SSB*) зафиксирован рост на 14% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Обзор туризма и путешествий *SSB* показал, что в III квартале 2021 г. в Норвегии было совершено 7,3 млн внутренних поездок и потрачено около 37,4 млрд норвежских крон на туризм и сопутствующие расходы по размещению и питанию (*Statistik sentralbyrå...*).

Быстрая вакцинация и взаимное признание ковидных сертификатов может дать большой толчок развитию путешествий, в том числе возобновлению туризма между Россией и северо-европейскими странами. Возможности поездок открываются для вакцинированных международных туристов: на 85 туристских направлениях (39% всех направлений в мире) ослаблены ограничения для вакцинированных международных туристов (*UNWTO World Tourism Barometer Sept. 2021...*).

В период российского председательства в Арктическом совете 2021–2023 гг., учитывая современную международную обстановку, желательно максимально деполитизировать тему возобновления и развития международного туризма. Туристская индустрия, как никакая другая, призвана стабилизировать социально-культурные и экономические связи между странами и снижать уровень напряжённости во взаимоотношениях. В сотрудничестве со странами Северной Европы имеется широкое поле для взаимодействия, налаживания и укрепления дипломатических и межведомственных контактов по линии подготовки специализированных кадров для Арктики, обмена опытом по организации туристских маршрутов международного уровня, обеспечении качественного обслуживания путешественников в условиях северных широт.

Список литературы / References

2020: Worst Year In Tourism History With 1 Billion Fewer International Arrivals. The World Tourism Organization (UNWTO). 28.01.2021. Available at: <https://www.unwto.org/news/2020-worst-year-in-tourism-history-with-1-billion-fewer-international-arrivals> (accessed 02.12.2021).

24th UNWTO General Assembly: Tourism United, Resilient and Determined. UNWTO. 08.12.2021. Available at: <https://www.unwto.org/news/24th-unwto-general-assembly-tourism-united-resilient-and-determined> (accessed 11.12.2021).

Economic Impact Reports. World Travel & Tourism Council (WTTC). Available at: <https://wtcc.org/Research/Economic-Impact> (accessed 10.12.2021).

Joint communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions. A stronger EU engagement for a peaceful, sustainable and prosperous Arctic. European commission. 13.10.2021. Available at:

Научно-аналитический вестник ИЕ РАН, 2021, №6

https://eeas.europa.eu/sites/default/files/2_en_act_part1_v7.pdf (accessed 11.12.2021).

Joint Working Group on Tourism. Barents Euro-Arctic Council official website. Available at: <https://www.barentscooperation.org/en/Working-Groups/Joint-Working-Groups/Tourism> (accessed 11.12.2021).

Questions and answers about the entry ban to Sweden. Government Offices of Sweden. 16.04.2020. Available at: <https://www.government.se/articles/2020/04/questions-and-answers-about-the-entry-ban-to-sweden/> (accessed 11.12.2021).

Rekordmange Norgesreiser i 3. Kvartal. Statistisk sentralbyrå. 25.11.2021. Available at: <https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/reiseliv/statistikk/reiseundersokelsen/artikler/rekordmange-norgesreiser-i-3.kvartal> (accessed 15.12.2021).

Hagstofa Íslands (Statistics Iceland). Farþegar um Keflavíkurflugvöll eftir ríkisfangi og mánuðum 2002–2021. Available at: https://px.hagstofa.is/pxen/pxweb/is/Atvinnuvegir/Atvinnuvegir__ferdathjonusta__ferdaidnadhagvisar/SAM02001.px/table/tableViewLayout1/?rxid=95bd7afa-9ee1-4840-9793-a10e449bc0e6 (accessed 15.12.2021).

Timoshenko, D.S. (2021). Tourism Branding of the Russian Arctic Destinations. IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. (625): 12-20. DOI: 10.1088/1755-1315/625/1/012020

UNWTO World Tourism Barometer and Statistical Annex, November 2021. Available at: <https://www.e-unwto.org/doi/abs/10.18111/wtobarometereng.2021.19.1.6> (accessed 16.12.2021).

UNWTO World Tourism Barometer and Statistical Annex, September 2021. Available at: <https://www.e-unwto.org/toc/wtobarometereng/19/5> (accessed 11.12.2021).

В Кировске на форуме «Made in Arctic» представили «Полярный паспорт». Мурманский вестник. 07.12.2021. [The «Polar Passport» was presented at the «Made in Arctic» forum in Kirovsk. Murmansk Herald. 07.12.2021. (in Russian).] Available at: <https://www.mvestnik.ru/news/lent/v-kirovske-na-forume-made-in-arctic-predstavili-polyarnyj-pasport/> (accessed 08.12.2021).

Встреча с Президентом Финляндии Саули Ниинистё. Официальный сайт Президента России. 29.10.2021. [Meeting with President of Finland Sauli Niinistö. Official site of the President of Russia. 29.10.2021. (in Russian).] Available at: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/67033> (accessed 01.12.2021).

Журавель, В.П. (2021). Председательство России в Арктическом совете // Современная Европа (5): 90-99. [Zhuravel, V.P. (2021). Russia's chairmanship in the Arctic Council. Contemporary Europe (5): 90-99. (in Russian).] DOI: 10.15211/soveurope4201997107

Кудряшова, Е.В. (2020). САФУ имени М.В. Ломоносова: 10 лет развития для обеспечения национальных интересов России в Арктике // Арктическое обозрение (6): 20-25. [Kudryashova, E.V. (2020). NArFU named after M.V. Lomonosov: Ten years of development to ensure Russia's national interests in the Arctic. Arctic Review (6): 20-25. (in Russian).]

Лукин, Ю.Ф. (2016). Арктический туризм: рейтинг регионов, возможности и угрозы // Арктика и Север (23): 211-216. [Lukin, Yu.F. (2016). Arctic tourism: rating of regions, opportunities and threats. Arctic and North (23): 211-216. (in Russian).] DOI: 10.17238/issn2221-2698.2016.25.211

На ледоколе к вершине планеты. Официальный сайт туроператора Poseidon Expeditions. [On an icebreaker to the top of the planet. Official website of the tour operator Poseidon Expeditions. (in Russian).] Available at: <https://poseidonexpeditions.ru/severnyj-poljus/na-ledokole-k-vershine-planety/229/> (accessed 13.12.2021).

Новые льготы для Арктики. Условия для бизнеса на Севере признаны лучшими в стране. СахаМедиа. 13.12.2020. [New benefits for the Arctic. Business conditions in the North are recognized as the best in the country. SakhaMedia. 13.12.2020. (in Russian).] Available at:

<https://yakutia-daily.ru/novye-igoty-dlya-arktiki-usloviya-dlya-biznesa-na-severe-priznany-luchshimi-v-strane/> (accessed 11.12.2021).

План основных мероприятий в связи председательством России в Арктическом Совете 2021–2023 гг. от 30 апреля 2021 г., № 4161п-П2. [Plan of key events in connection with Russia's chairmanship of the Arctic Council 2021-2023 (2021) dated April 30, 2021, №4161p-P2. (in Russian).]

Севастьянов, Д.В. (2020). Арктический туризм в Баренцевоморском регионе: современное состояние и границы возможного // Арктика и Север (39): 26-36. [Sevastyanov, D.V. (2020). Arctic tourism in the Barents Sea region: current state and boundaries of the possible. Arctic and North (39): 26-36. (in Russian).] DOI: 10.37482/issn2221-2698.2020.39.26

Юрий Трутнев провёл заседание Правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген. Официальный сайт Правительства России. 27.10.1991. [Yuri Trutnev chaired a meeting of the Government Commission to ensure the Russian presence in the Spitsbergen archipelago. Russian Government. 27.10.1991. (in Russian).] Available at: <http://government.ru/news/43662/> (accessed 11.12.2021).